

Firma:.....

Ansprechpartner:.....

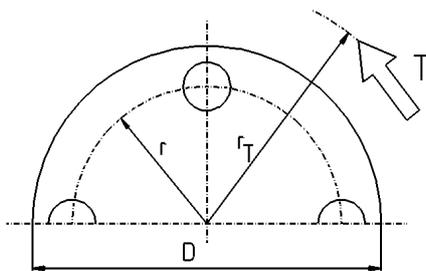
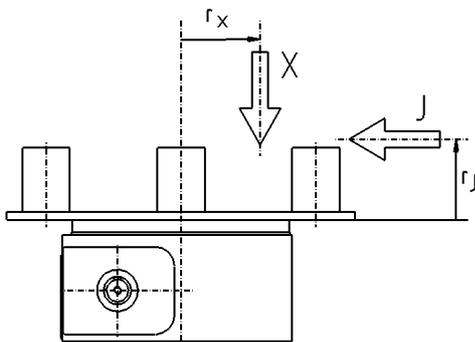
Straße:.....

PLZ-Ort:.....

Tel:.....

Fax:.....

<b>Anzahl der Stationen</b>		<input type="text"/>	[ ]
<b>Schaltzeit</b>	$t_1$	<input type="text"/>	[s]
<b>Rastzeit</b>	$t_2$	<input type="text"/>	[s]
<b>Antrieb dreht dauernd</b>		<input type="checkbox"/>	
<b>Antrieb hält nach jedem Schaltvorgang</b>		<input type="checkbox"/>	
<b>Notstop während dem Schaltvorgang</b>	ja	<input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>
<b>Tippbetrieb beim Einrichten</b>	ja	<input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>
<b>Schaltungen / h</b>		<input type="text"/>	[ ]
alternativ			
<b>Schaltwinkel</b>	$\beta_1$	<input type="text"/>	[°]
<b>Rastwinkel (<math>360^\circ - \beta_1</math>)</b>	$\beta_2$	<input type="text"/>	[°]
<b>Schaltungen / min</b>		<input type="text"/>	[ ]
<b>Gewünschte Lebensdauer</b> (normal 8000h)	$L_h$	<input type="text"/>	[h]
<b>Scheibe auf Rundschtisch</b>			
Außendurchmesser	D	<input type="text"/>	[mm]
Masse	$m_s$	<input type="text"/>	[kg]
<b>Werkstückaufnahmen</b>			
Arbeitsradius	r	<input type="text"/>	[mm]
Masse	$m_A$	<input type="text"/>	[kg]
Anzahl		<input type="text"/>	[ ]
<b>Werkstücke</b>			
Arbeitsradius	r	<input type="text"/>	[mm]
Masse	$m_W$	<input type="text"/>	[kg]
Anzahl		<input type="text"/>	[ ]
<b>von außen wirkende Kräfte während der Bewegung</b>			
Kraft X	<input type="text"/>	[N]	$r_X$ <input type="text"/>
			[mm]
Kraft J	<input type="text"/>	[N]	$r_J$ <input type="text"/>
			[mm]
Kraft T	<input type="text"/>	[N]	$r_T$ <input type="text"/>
			[mm]
<b>von außen wirkende Kräfte während der Rast</b>			
Kraft X	<input type="text"/>	[N]	$r_X$ <input type="text"/>
			[mm]
Kraft J	<input type="text"/>	[N]	$r_J$ <input type="text"/>
			[mm]
Kraft T	<input type="text"/>	[N]	$r_T$ <input type="text"/>
			[mm]



Firma: ..... Ansprechpartner: ..... Telefon: .....

### Antriebsausführung

<input type="checkbox"/> GS freie Antriebswelle 	<input type="checkbox"/> GU Untersetzungsgetriebe 	<input type="checkbox"/> GUF Untersetzungsgetriebe mit Motorflansch 	<input type="checkbox"/> GM Getriebemotor <input type="checkbox"/> GB Getriebebremsmotor 
---	---	---	---

### Zentralrohrausführung

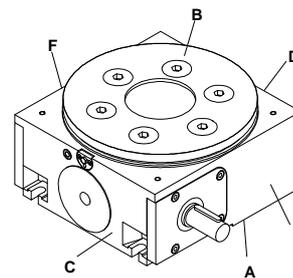
<input type="checkbox"/> VS ohne 	<input type="checkbox"/> VCT feststehend 	<input type="checkbox"/> VCP fest-überstehend 	<input type="checkbox"/> VCR mitdrehend 
--------------------------------------	--	---	---

### Anbaulage für Untersetzungsgetriebe

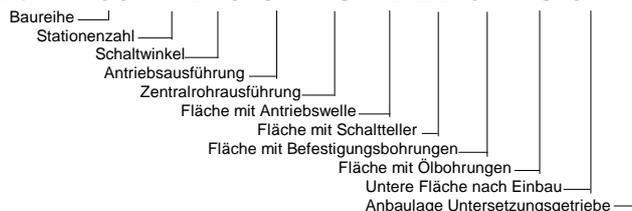
in Fläche E	<input type="checkbox"/> 71	<input type="checkbox"/> 72	<input type="checkbox"/> 73	<input type="checkbox"/> 74
	<input checked="" type="checkbox"/> 75	<input type="checkbox"/> 76	<input type="checkbox"/> 77	<input type="checkbox"/> 78
in Fläche F	<input type="checkbox"/> 81	<input type="checkbox"/> 82	<input type="checkbox"/> 83	<input type="checkbox"/> 84
	<input type="checkbox"/> 85	<input type="checkbox"/> 86	<input type="checkbox"/> 87	<input type="checkbox"/> 88

### Flächen

	A	B	C	D	E	F	Vorzug
1 Fläche mit Antriebswelle					<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	E
2 Fläche mit Schaltteller		<input checked="" type="checkbox"/>					B
3 Fläche mit Befestigungsbohrungen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>			A
4 Fläche mit Ölbohrungen	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>				C
5 untere Fläche nach Einbau	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>			A



Bezeichnungsbeispiel: IR301-4-270-GB-VS-1E-2B-3A-4C-5A-75



**Wir empfehlen den Einsatz von Rundschtischen nach unserer Vorzugsausführung. Diese ist grau hinterlegt dargestellt.**